



BESTA - ING. BRÁZDA s.r.o., Smetanova 299/4, Blansko

CHODNÍK PILSKÉ **ÚDOLÍ**

BOSKOVICE
(PODHRADÍ)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby	Chodník Pílské údolí
Místo stavby	Boskovice, ul. Podhradí
Katastrální území	Boskovice (608327)
Dotčené parcely	parc.č. 1215/1, 1311/2, 1312, 1314, 6952/1, 6956/1, 6956/4
Předmět PD	novostavba chodníku

b) Stavebník

Stavebník	Město Boskovice
IČ	00279978
Adresa	Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice

c) Zpracovatel projektové dokumentace

Projektant	BESTA - ING. BRÁZDA s. r. o.
IČ	25309714
Adresa	Smetanova 299/4, 678 01 Blansko
Hl. projektant	Ing. Jan Brázda (ČKAIT č. 1001412)

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší novostavbu pěší komunikace v jižní části města Boskovic - ul. Podhradí - podél silnice III/37424. Navržený chodník kopíruje silniční komunikaci, která se plánuje opravovat (výměna celé konstrukce vozovky, včetně asfaltového krytu). Tato PD respektuje dokumentaci opravy silnice III/37424. Chodník propojuje zastavěnou část města s lokalitou Pílského údolí. Řešené území je veřejný uliční prostor obsahující dopravní i technickou infrastrukturu.

Komunikace zaručí lepší pěší dostupnost a bezpečnost pro turisticky navštěvovanou lokalitu Pílského údolí a pro současnou zástavbu rodinných domů na periferii města.

Chodník zasahuje do zastavěného i nezastavěného území města.

Jedna se o stavbu místní komunikace funkční třídy D3 - s vyloučenou, nebo oddělenou motorovou dopravou - pás pro pěší - chodník podél vozidlové komunikace.

b) předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby upřesní stavebník – Město Boskovice. Předpokládá se průběh stavby současně s opravou silnice III/37424, dodavatel zajistí koordinaci opravy a navržené stavby chodníku.

Přesný harmonogram stavby vypracuje zhotovitel na základě jím použitých prostředků, který bude součástí POV – plán organizace výstavby.

Stavba je rozdělena na objekty samotného chodníku, odvodnění chodníku a přeložky SEK.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je navržena v souladu s územním plánem města Boskovice, platného od 23.10.2015. V platném územním plánu je dotčené území označeno značkou DS, které je vedeno jako stabilizované plochy silniční dopravní infrastruktury. Stavba chodníku v tomto území je dle ÚP přípustná.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. DMBO 11349/2017, dne 21.7.2017.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití území je jako veřejný prostor pro vozidlovou silniční komunikaci, přilehlé zelené pásy a koridory pro technickou infrastrukturu. Návrh se nachází v zastavěném i nezastavěném území podél silnice III/37424.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na krajinu, zdraví, ani životní prostředí. V místech zářezu v terénu bude zárubní zeď. Jsou navrženy sjezdy pro lesní těžební techniku. Vlivem záboru chodníku a přilehlého příkopu, nebo případné zárubní zdi dojde k vykácení liniových křovin a dřevin v nutné šířce a délce podél silniční komunikace.

Technické řešení stavby není v rozporu s okolní zástavbou. Stavba komunikace bude kopírovat směr stávajících silnic, navržená niveleta chodníků bude výškově kopírovat silniční těleso s převýšením +15cm.

Neuvažuje se využívání navržených pěších komunikací pro požární účely.

Stavba nevyžaduje trvalý, ani dočasný zábor ze ZPF.

Stavba si nevyžádá trvalý, ani dočasný zábor z pozemků plnící funkci lesa.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy.

Navržená stavba komunikace z kvalitní a zabezpečí bezpečný provoz v dané lokalitě.

Žádné ostatní plánované stavby, které by byly ovlivněny stavbou navrženou v této PD nebyly zjištěny.

Dopravní značení bude dle návrhu a požadavku dopravního inspektorátu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

V případě potřeby bude dodána PD pro územní režim na kterou bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. DMBO 11349/2017, dne 21.7.2017.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Regulační plány do návrhu nevstupují.
PD respektuje platný ÚP města Boskovice.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V rámci záměru bylo vypracováno polohopisné a výškopisné zaměření. Dále byla použita mapa katastru nemovitostí poskytnutá Státní správou zeměměřictví a katastru, situace inženýrských sítí poskytnuté jejich správci a situace návrhu opravy stávající silniční komunikace III/37424.

Byla provedena ohlídka na stavbě a pořízena fotodokumentace.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Neřeší se.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Neřeší se.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nadmořská výška : cca 350 m n. m.

Sněhová oblast: II.

Větrová oblast: III.

Klimatická oblast: I.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Neřeší se.

4. Členění stavby**a) způsob číslování a značení**

Neřeší se. PD je řešena jako stavba chodníku a podružné objekty jako odvodnění a přeložka SEK.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na objekty samotného chodníku, odvodnění chodníku a přeložky SEK.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

-

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Předpokládá se realizace společně s opravou silnice III/37424 (totožný stavebník). Související stavby jiných stavebníků nebyly zjištěny.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládá se provedení stavby jednorázově. Bližší podrobnosti určí zhotovitel v POV. Předpokládá se koordinace se stavbou opravy silnice III/37424.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silniční komunikace III/37424.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci opravy silnice se uvažuje s úplnou uzavírkou se zajištěním objízdné trasy. Stavba chodníku bude probíhat současně s opravou silnice.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Po dokončení stavby bude stavba předána k vlastnictví i správě městu Boskovice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Celá stavba bude sloužit jako chodník pro pěší.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání do užívání je možné, ale neuvažuje se s ohledem na charakter prací opravy silniční komunikace. Proto je doporučeno předat stavbu do užívání po jejím dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1) Technický popis

Jedná se o výstavbu chodníku, který je navržen jako pás pro pěší funkční třídy D3 - komunikace pro pěší s vyloučenou, nebo oddělenou motorovou dopravou. Celková zastavěná plocha činí 1232,83m².

Od vozidlové komunikace je pás oddělen zvýšeným silničním obrubníkem +15cm. Chodník je navržen šířky 1,5m. Z důvodu limitů okolní zástavby a silnice je chodník zúžen na začátku úseku od st.0,00m do st.55,00m, nejméně však 0,35m - zde bude chodník snížen +2cm nad silnici nájezdovým obrubníkem a opatřen varovným pásem. Dále kvůli okolní zástavbě je chodník zúžen od st.55,00m do st.661,00m (v místě mlýna) na proměnou šířku, nejméně však 0,90m. Příčný sklon je navržen 2,00% směrem k odvodňovacímu proužku silniční komunikace. Podélný sklon chodníku v žádném úseku nepřekročí 8,33%. Max. podélný sklon při změně výšky nivelety (rampy u sjezdu) bude dodržen max 12,5%. Vodící linie je tvořena vyvýšeným +6cm chodníkovým obrubníkem na opačné straně od silniční komunikace, popřípadě přilehlou zástavbou.

Kryt chodníku je tvořen zámkovou betonovou dlažbou tl. 8cm, barvy natur beton. V místech snížení chodníku na úroveň +2cm nad silnici jsou navrženy hmatové úpravy (varovné pásy) dle

vyhl. č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jedná se o sjezdy k nemovitostem. Varovné pásy budou provedeny z betonové reliéfní dlažby pro nevidomé červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 40cm.

Navržené obrubníky budou osazeny do betonového lože C16/20, min tl. lože 80mm.

Stávající silniční obrubníky budou odstraněny.

Chodník se dotkne stávajícího dopravního značení. Značky budou zachovány stávající.

Konstrukce chodníku (skladba D2-D-1-VI-PII)

- | | |
|--|--------|
| • betonová zámková dlažba DL | 80 mm |
| • drcené kamenivo fr. 4/8 L | 40 mm |
| • štěrkodrt' fr: 0/32mm min. ŠD _B | 200 mm |

celkem	320 mm
---------------	---------------

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Pro podkladní nestmelenou vrstvu platí min. $E_{def,2} = 80$ MPa. Kontrola zhutnění bude provedena statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbřídavé, nebo jinak neúnosné zeminy) na staveništi než předpokládá projektová dokumentace, musí dojít k zajištění pláně vhodnou sanací a musí být upraven postup následující výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

Přilehlé nepevněné plochy, které budou dotčené stavbou budou ohumusovány v tl. min. 10 cm a osety travním semenem.

V rámci stavby nebyl proveden hydrogeologický průzkum. Zemní práce spočívají především v odkopávce zeleného pásu podél silnice. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

Veškeré stavební dílce jsou tradičních materiálů, rozměrů a technologií. Statická únosnost a stabilita stavebních materiálů je garantována výrobcem

Odvádění srážkových vod je zajištěno příčným vyspádováním do odvodňovacího proužku silnice, odkud bude likvidována pomocí obrubníkových vpustí a chodníkových propustků. Celková odvodňovací plocha chodníku je 1232,83m². Příčné chodníkové propustky (6ks) jsou zaústěny do navrženého příkopu, který vede podél chodníku. V stísněných místech, kde je zárubní stěna je příkop sveden pomocí horské vpusti do zatrubněného propustku pod chodník a vyústěn zpět do příkopu pomocí betonového výustního čela. Navržené 4ks obrubníkových vpustí jsou zaústěny do výše zmíněných zatrubněných propustků. Voda z příkopy je odváděna pomocí příčných silničních propustků k vodnímu toku říčky Bělá, ať už stávajícími, nebo navrženými touto PD, či PD opravy silnice III/37424. Veškeré dimenze, materiál a umístění potrubí je patrné ve výkresové části v situacích.

Ve stísněných místech kvůli terénu (nutný zářez) jsou navrženy zárubní stěny z prefabrikovaných opěrných zdí Grefa ve tvaru "L". Od st.264,27m do st.341,74m zárubní zeď výšky cca 2,0m. Od st.686,96m do st.730,00m zárubní zeď výšky cca 1,5m. Technologie pokládky a osazení na terén určí dodavatel prefabrikátu.

Současně se stavbou chodníku je navrženo nové podzemní vedení sdělovacích kabelů. Toto vedení sloučí stávající souběžné nadzemní a podzemní vedení. V místě stávajícího sloupu sdělovacího vedení ve st. cca 238m bude vzdušné vedení svedeno pod chodník a napojeno společně se stávajícím podzemním kabelem na nově navržené podchodníkové vedení. Souběžně s navrženým vedením bude uloženo HDPE (dimenze dle podmínek CETINu) potrubí jako rezerva pro budoucí navýšení kapacity. Stávající kabely od napojení na nový kabel budou odstraněny ze země. Sloupy na stávajícím sdělovacím vedení budou po celé trase chodníku odstraněny. Ve st. cca 320m a 356m budou zřízeny nové sloupy napojené na podchodníkové vedení, z kterých budou vzdušným vedením napojeny stávající sloupy na protější straně vozovky. Za koncem úseku chodníku bude navržený podchodníkový kabel napojen na stávající podzemní vedení. Nové sloupy budou umístěny mimo navržený příkop. Trasa kabelů pod chodníkem nesmí vést pod obrubníkem je navržena 30cm od vnitřního okraje silničního obrubníku. Jak u stávajících tak nově navržených

podzemních kabelů bude provedena v místě sjezdů k nemovitostem chránička s dostačujícím přesahem.

8.2) Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1) Pozemní komunikace

Viz 8.1) Technický popis.

8.2.2) Mostní objekty a zdi

Mosty se nevyskytují. Zárubní zdi budou prefabrikované, dimenzované a osazené dle dodavatele. Viz 8.1) Technický popis.

8.2.3) Odvodnění pozemní komunikace

Výpočet dešťových vod

Odtokový koeficient φ : 0,9 [1]
Intenzita deště i : 129 [l.s⁻¹.ha⁻¹]
Plocha navržených zpevněných ploch A : 1232,83 . 10⁻⁴ [ha]

$$Q_{\text{dešť}} = \varphi * i * A = 0,9 \times 129 \times 1232,83 \times 10^{-4} = 14,31 \text{ l/s}$$

Popis likvidace dešťových vod je uveden 8.1) Technický popis.

8.2.4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

8.2.5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

8.2.6) Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neuvažuje se zřizováním záchytných bezpečnostních zařízení. Vchod do veřejných budov a budov občanského vybavení (jako škol, apod.) se při navrhované stavbě nevyskytuje.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení bude provedeno podle návrhu dopravního inspektorátu.

c) veřejné osvětlení

VO zůstane zachováno stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřeší se.

e) clony a sítě proti oslnění

Neřeší se.

8.2.7) Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci charakteru stavby, je umístění a technické řešení stavby vhodné a prospěšné pro okolní zástavbu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Navržená stavba zasahuje, nebo jsou v blízkosti následující infrastruktury:

- STL plynovod (RWE GasNet, s.r.o.)
- vodovod (VAS, a.s., divize Boskovice)
- kanalizace (VAS, a.s., divize Boskovice)
- vzdušné a podzemní vedení NN a VN (E.ON Česká republika, s.r.o.)
- vedení VO a MR (Město Boskovice)
- telekomunikační kabely místní i dálkové (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

Při křížení a souběhu nutno dodržet podmínky stanovené ve vyjádření správců IS. Před zahájením prací nutno zajistit vyjádření o existenci stávajících IS v zájmové oblasti a jejich vytyčení.

PD obsahuje v příloze D. dokladová část vyjádření a stanoviska k navrženému záměru. Stanoviska rovněž obsahují situaci orientačních tras technické infrastruktury. Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit infrastrukturu správcem sítě.

Stavba se vyskytuje v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nenachází v ochranném území, zátopové oblasti, ani památkové zóny či rezervace.

b) podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranných pásmech stanovují jednotliví správci sítí a komunikací. Jejich podmínky jsou součástí této dokumentace v příloze D. Doklady.

Podmínky správců sítí a komunikací musí být bezpodmínečně dodrženy.

c) způsob ochrany, nebo úprav

Způsoby ochrany si určí jednotliví správci (viz 10.b). Jedná se převážně o uložení vedení do chrániček, úprava podloží nad vedením, změna krytí vedení apod.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Podmínky ochrany jednotlivých správců nemají negativní vliv na stavebně technické řešení stavby komunikace.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Dojde k odstranění nevhodných stávajících obrubníků a zpevněných ploch.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavbou dojde k vykácení liniových křovin a dřevin podél silnice v nutné šířce a délce.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce spočívají především v plošné odkopávce pro navržené plochy komunikace. Přebytkový výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Přílehlé nezpevněné plochy, které budou dotčeny stavbou budou ohumusovány v tl. min. 10 cm a osety travním semenem.

e) zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavbou nedojde k trvalému, ani dočasnému záboru ze ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkci lesa

Stavba se nedotkne pozemků určených k plnění funkci lesa. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba se nedotkne jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby dojde k přeložení kabelů SEK ve správě CETIN. Popis je v sekci 8.1) Technický popis, této zprávy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nevyvolá nárok na žádné zdroje ani potřeby.

Při užívání stavby nebudou vznikat odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Po dobu výstavby dojde k zvýšení prašnosti a hlučnosti. Stavebník zajistí minimalizaci těchto negativních vlivů stavby vhodnými opatřeními. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky o nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Po dokončení nebude stavba vydávat hluk, ani emise, nebude znečišťovat dešťové vody, ani vodní toky.

Při provádění je nutné dodržovat normy a vyhlášky BOZP (zejména se jedná o vyhlášku ČUBP č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí výškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno.

V rámci stavby dojde k nakládání s těmito odpady:

<u>katalog. číslo</u>	<u>název odpadu</u>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 09	Textilní obaly
17 01 01	Beton
17 01 07	Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod č. 17 01 06
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo/ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad

Vzniklé odpady budou zařazeny dle katalogu odpadů, bude evidován způsob jejich dalšího využití, nebo odstranění, včetně předání těchto odpadů oprávněným osobám. Doklady o nakládání s odpady budou uschovány a předloženy při kolaudaci stavby.

Odpady budou uloženy na skládku určenou pro daný druh odpadu. Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími.

Musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 514/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedené některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Veškeré stavební dílce jsou tradičních materiálů, rozměrů a technologií. Statická únosnost a stabilita stavebních materiálů je garantována výrobcem. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti $E_{def,2}=45\text{MPa}$. Pro podkladní nestmelenou vrstvu platí min. $E_{def,2}=80\text{MPa}$. Kontrola zhutnění pláňe bude provedena statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833 musí vést k objektům přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace) končící nejvýše 50m od rodinného domu OB1, nebo 20m od nevýrobního objektu, nebo 10m od výrobního objektu. Stávající příjezdy a přístupy ke stávajícím objektům nebudou dotčeny - příjezdy k jednotlivým objektům zůstávají nedotčeny stávající.

Pro mobilní požární techniku je nutné nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou min. 3,0m. Stavbou chodníku nedojde k zúžení stávající komunikace pod 3,0m.

Navržená pěší komunikace nebude sloužit pro požární účely.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Jsou splněny technické požadavky na stavby, vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Stavba bude provedena způsobem, aby při jejím užívání nevznikalo nebezpečí nehod, nebo poškození, jako např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem, zranění výbuchem a vloupání apod.

Po dokončení bude stavba předána do správy města Boskovice. Součástí tohoto předání budou veškeré doklady o provedených zkouškách a schválení užívání stavby dotčenými orgány a organizacemi.

d) ochrana proti hluku

Neřeší se.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena pro bezpečné užívání. Usměrnění provozu dopravními značkami bude dle návrhu dopravního inspektorátu.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Neřeší se.

15. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Kapacita stavby je pro danou lokalitu dostačující. Údržbou se rozumí odstraňování prachu a nečistot v létě a odstranění sněhové a ledové pokrývky v zimním období. Údržbu bude provádět správce.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Je splněna vyhl. č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržený chodník je od komunikace oddělen silničním obrubníkem výškově +15cm nad silnici, na protější straně je vodící linie tvořena chodníkovým obrubníkem s převýšením +6cm nad povrch chodníku, či stávající podezdívkou plotu, popř. ostatními objekty. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby barvy natur beton. Hmatové úpravy pro nevidomé jsou provedeny z betonové reliéfní dlažby červené barvy. Povrch chodníku musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu, nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 [1]. Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Příčný sklon je jednostranný směrem k silniční komunikaci 2,00%. Podélné sklony viz. výkres podélných profilů. Max. podélný sklon však nepřekročí hodnotu 8,33% (1:12). V místě sjezdů k nemovitostem je upravena niveleta chodníku rampovou částí o max. sklonu 12,5%.

Max. výškový rozdíl pro bezbariérové užívání je 2cm.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavové oblasti. Do hloubky založení objektu se agresivní, ani podzemní voda nepředpokládá. Bludné proudy se nepředpokládají. Území není poddolováno. Povětrnostní vlivy na stavbu nemají negativní účinky.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů a správců sítí. Jednotlivé požadavky od dotčených orgánů jsou součástí přílohy D.

Při realizaci stavby se musí veškeré podmínky v požadavcích dodržet.

e) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Typ	Parc. č.	Vlastník	Výměra (m ²)	Druh	Ochrana
KN	1215/1	MP Holding, a.s. Hradní 638/6, 680 01 Boskovice	33643	ostatní plocha	-
KN	1311/2	Marie Vyskočilová Nádražní 179, 664 46 Silůvky	425	ostatní plocha	-
KN	1312		232	vodní plocha	-
KN	1314		945	vodní plocha	-
KN	6952/1	Město Boskovice Masarykovo nám. 4/2 680 01 Boskovice	1316	ostatní plocha	-
KN	6956/1	Jihomoravský kraj ve správě: SÚS JMK Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno Veveří	8565	ostatní plocha	-
KN	6956/4		391	ostatní plocha	-

Vypracoval: Bc. Josef Šafránek
Datum: 7/2017